



nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

– alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen

glatte Schalung (nach ZTV—Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung - Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass

- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-

Korrosionsschutz

Abdichtung

Sichtflächen der Bauwerke

Widerlager / Flügelwände / Kappengesims

sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt

nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Bauwerkshinterfüllung

sonstige Hinweise

Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Sauberkeitsschicht |C25/30

*) nicht zutreffendes streichen

Hinterfüllbeton

Vorspannung *)

Bauwerksdaten

- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 2 mit GW, GI, SW, SI

Planungsgrundlagen						
	Ersteller	Stand				
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	09/2022				
Vermessung	DB International GmbH	04/2020				
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020				
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021				
3 3	, ,	,				

Prüfvermerke

11/2023

Auftragnehmer (AN):

Höhen— und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003

v=160 km/h max v=140 km/h

Anlage: ac 16.1.1.19.7.1.1

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α =1,21

. –	T) /									
h Z	TV-Ing						die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zurPrüfung		
nak	oen						für den Auftragnehmer: Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
gui	7011							Prüfingenieur:		
	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Beton-	Bau-	Beton-	'	für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
		Feuchtigkeitsklasse	festigkeit	stahl	stahl	stahl	Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
	'	XC4, XD1, XF2, WA	· ·		B500B	_	Ört. Datum. Name in Druckbuchstaben. Unterschrift geprüft			
		XC4, XD1, XF2, WA			B500B	_	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung			
el	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r≤0.3/0.5	, –	B500B	_				
	C30/37	XC2, WA	r≤0.3/0.5	_	B500B	_	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt			
cht	C25/30	XO, WA		_	_	_				
	C12/15	XO, WA		_	_	_		[DD]		
– – S235JR – –						_		DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen		
			-längs /	quer				□ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
effe	ndes stre	eichen								
ıte	n							Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		
		Gewölbebrück	:e				gleichgestellt mir Prüfexemplaren	Genehmigung zur Bauausführung		
Erneuerung Fahrbahnplatte und Gewölbesanierung					nierung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
D4				Bauherr: Projektleitung:	Planung: Auftragnehmer (
		LM 71, $\alpha = 1,2$	21, SW/0				DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1		
≤ 160km/h				I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3	Blumenstraße 72 04155 Leipzig Telefon: 0341/583286-37					
hsen) 17,93 / 35,00 / 17,99 m							80634 München	E-Mail: abs38_pfa3.1@ibj-ing.de		
Geländern 6,86 / 7,44m				München, Ort, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift	Leipzig. Ort, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterscl					
WL ca. 14,53 m - 33,43 m - 14,53 m				53 m		Lageskizze (unmaßstäblich):	Projektnummer DB:			
Höhe [I _h] 13,22 m (über HW nach Bauwerksbuch)			1)	DEA 7.1 DEA 7.0 DEA 7.7 DEA 7.4	BIM-Datencodierung:					
		> 2,09 m (Ir	n Bogensc	heitel)			PFA 3.1 PFA 3.2 PFA 3.3 PFA 3.4	Planzeichen		
he $[h_k]$ > 1,14 m (Im Bogenscheitel)				5729 9,00 Bf Tüßling	Bf Laufen 53,60 Planart:					
	<u></u>	100.00 gon		•			7,00 Hp Kirchweidach Hp Tittmoning-Wiesmühl Hp Kirchanschöring 35,82 46,10	Hp Saddorf-Surheim 60,5 Bf Freliassing		

Strecke: 5723 | Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1629-001

Erstellt 08/2023 Zahra
Geprüft 08/2023 Bornmann
Freigegeben 08/2023 Bornmann
Datum Name

Graben TEH 30-1.41

ab Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Erneuerung Fahrbahnplatte und Gewölbesanierung
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, $\alpha = 1,21$, SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Stützweiten (Achsen)	17,93 / 35,00 / 17,99 m
Breite zwischen Geländern	6,86 / 7,44m
lichte Weite zw. WL	ca. 14,53 m - 33,43 m - 14,53 m
kleinste lichte Höhe [In]	13,22 m (über HW nach Bauwerksbuch)
Bauhöhe [hb]	> 2,09 m (Im Bogenscheitel)
Konstruktionshöhe [hk]	> 1,14 m (Im Bogenscheitel)

(appen, Gesims C25/30 XC4, XD1, XF2, WA r≤0.3/0.5 - B500B

Widerlager/Flügel C30/37 XC4, XD2, XF2, WA $_{r\leq0.3/0.5}$ - B500B

100,00 gon Kreuzungswinkel max. 489,029 m² Brückenfläche Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der

Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

ra=11779	Schnitt A — A M 1 : 200 Längsschnitt		70,92			ra=11374
It=25.00 a=0.027 % +9.853 % n 335.00 m		E 11,1 (10)	20 8.09,67+0.8	11,46	112,097	It=15.00 a=0.010 +9.853 % +12.491 % (335.00 m 387.42 m
460.870 7,9+85,00	Abdichtung nach Ril 804.6101 Abschn. 4(2) — Bituminöser Voranstrich — 2x Polymerbitumen — Dichtungsbahn — 5cm Schutzbeton C25/30, bewehrt	km 18.0+5	- 5cm Schutzbeton - 1cm Abdichtung - 25cm Konstruktionsbeton - 45cm	Fahrbahn Schutzbeton Abdichtung m Konstruktionsbeton n Fertigteilwanne	km 18.0+	464.171
Strecke 5723 nach	Abdichtung nach Ril 804.6101 Abschn.10 (1) Bituminöser Voranstrich 2x Polymerbitumen — Dichtungsbahn Detail "1" Überbauabschluss nach	3,87 2,38 1,38 1,00	78,61 35,00 17,50 75,94	17,99 17,50 Detail"4" Fuge M-ÜF 1	1,00 2,87 1,001,59 459,95 ⁶ Strecke nach F	e 5723 reilassing
Mühldorf Hinterüllung in Anlehnur 836.4106 Bild 2 Bodenmaterial aus GW, DIN 18196 in Lagen ≤ 3	M-ÜF 1905 $461,31^4$ S0= $461,36^3$ ng an Ril $458,52^9$ GI, SW, Si nach	9 1 461,422 0 99%	30-401,77	"6" S0=461,94 ⁸ 0,99% 460,55 6,14 Sickerwand	Hint 836 Bod	erüllung in Anlehnung an Ril .4106 Bild 2 enmaterial aus GW, GI, SW, Si nach
einbauen und mit D _{pr} ≥ Qualifizierte Bodenverbesse Ril. 836.4106A	erung nach Grundrohr DN150	Rohrgeländer in Böschungen Gel 7 Böschungen unter der	Gewölbeaußer	15,04 3,86 Rohrgeländ Böschunge nhülle gem. ngskonzept Angeländ Böschungen der Brücke	er in Grundrohr DN150 unter auf Betonsockel	18196 in Lagen \leq 30cm auen und mit $D_{pr} \geq$ 1,0 verdichten Qualifizierte Rodenverbesserung nach Ril. 836.4106A01 Bild 1.
		Brücke mit Pflastersteinen befestigen 6,40 6,30 9,93	30,02 75,30	Pflasterstein befestigen 9,95 6,30	nen	20 and 20

bahnlinks

OLA-Mast 16,05 Verm. Fuge M-ÜF 1931

Nachbarbauwerk

-Neubau EÜ km -

als Bestand

18,075 TEH 30-1.23

bahnrechts

Strecke 5723 nach Mühldorf

Raubettmulde herstellen

Böschungsstück mit

Unterbauten

17,99

Entwässerungseinlauf

nach RIZ M—ENT 1 RIL 804.9020

17,50

OLA-Mast

15,04

≛100 gon

3,82

5,24

1,00

Planung KIB | Planung VA

Auslaufbereich mit

Wasserbausteinen

Schüttung aus

Entwässerungsrohr DN 200

Böschungstreppe mit Rohrgeländern

gem.Riz Bösch 1

Grundrohrdurchführung und

an Raubettmulde anbinden

OLA-Mast

18-7n

Strecke 5723 von Stre

Freilassing Freila

_ Strecke 5723 nach

Freilassing

Ansicht bahnlinks м 1 : 200

Draufsicht M 1: 200

Raubettmulde herstellen

Böschungsstück mit

OLA-Mast

18-1n

Entwässerungsrohr DN 200-

Grundroiii Bösch 1

Entwässerungss

chacht DN 1000

Strecke 5723 von

Mühldorf (Oberbay)

Strecke 5723 nach

_auf Betonsockel C12/15

Froschklappe -

|Planung VA| |Planung KIB

Böschungstreppe mit

Rohrgeländern gem.Riz

Strecke 5723 von Freilassing

Auslaufbereich mit

B_49

Überbauten

17,93

Schüttung aus Wasserbausteinen