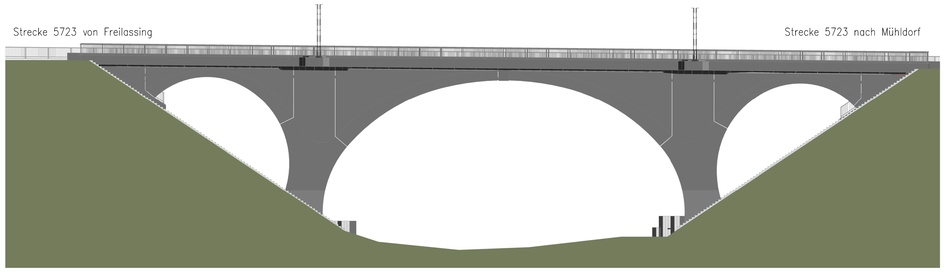
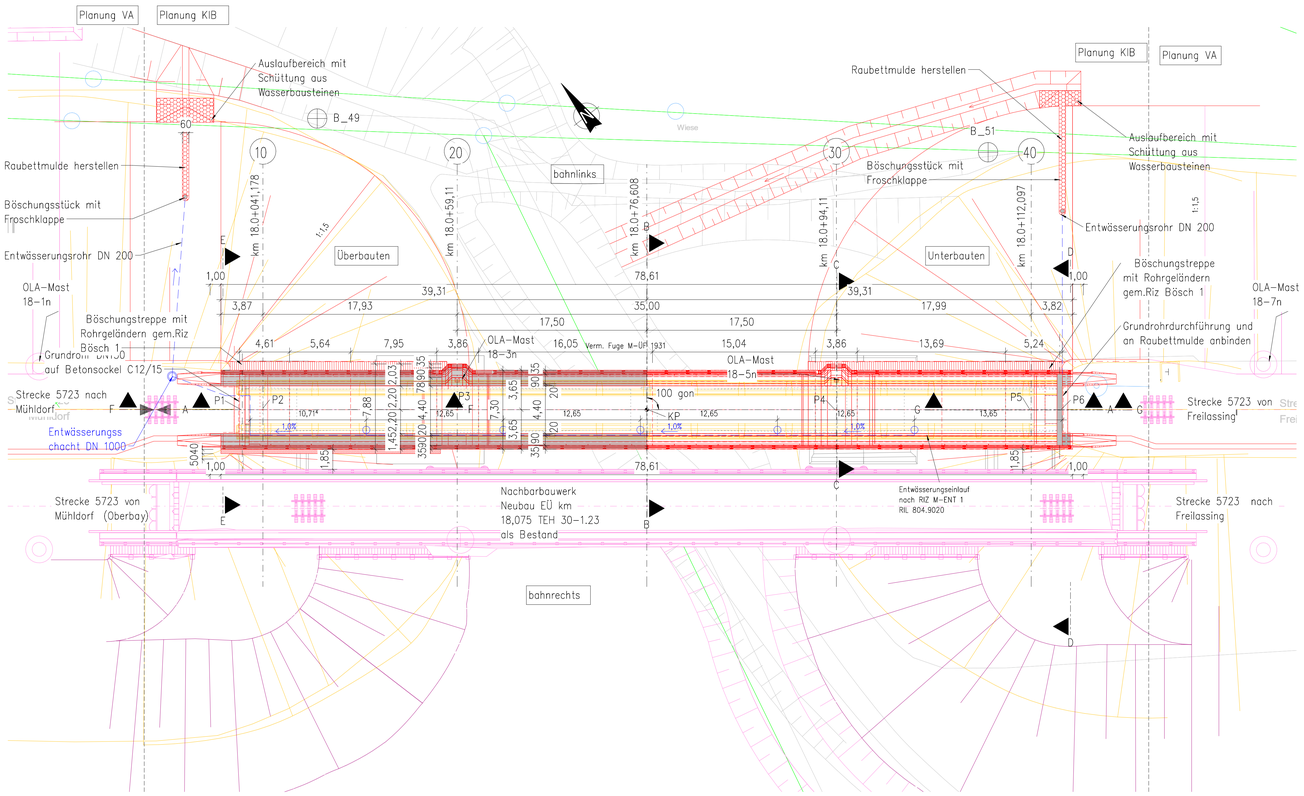
M 1:200 0 4 8 12 16 20m

Ansicht bahnlinks M 1 : 200

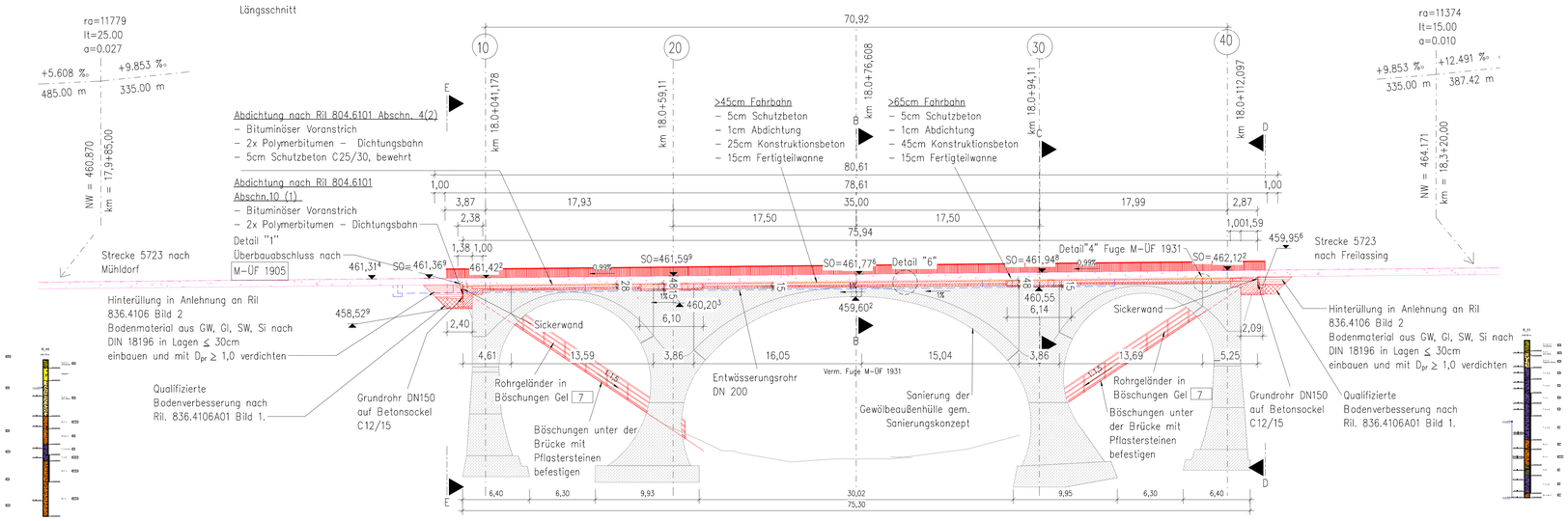


Draufsicht M 1 : 200



Schnitt A – A M 1 : 200

Längsschnitt



Absteckpunkte

Punkt Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.543.263,297 m	5.331.186,869 m
P1	4.543.233,396 m	5.331.209,221 m
P2	4.543.293,820 m	5.331.164,051 m
P3	4.543.293,820 m	5.331.164,051 m
P4	4.543.293,820 m	5.331.164,051 m
P5	4.543.293,820 m	5.331.164,051 m
P6	4.543.293,820 m	5.331.164,051 m

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

Widerlager / Flügelwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 2 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Fundamente	C30/37	XC2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Sauberkeitsschicht	C25/30	X0, WA		–	–	–
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA		–	–	–
Geländer	–	–		S235JR	–	–
Vorspannung *)			~~längs / quer~~			

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Erneuerung Fahrbahnplatte und Gewölbesanierung
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21, SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Stützweiten (Achsen)	17,93 / 35,00 / 17,99 m
Breite zwischen Geländern	6,86 / 7,44m
lichte Weite zw. WL	ca. 14,53 m – 33,43 m – 14,53 m
kleinste lichte Höhe [h_l]	13,22 m (über HW nach Bauwerksbuch)
Bauhöhe [h_b]	> 2,09 m (im Bogenscheitel)
Konstruktionshöhe [h_k]	> 1,14 m (im Bogenscheitel)
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Brückenfläche	max. 489,029 m^2

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1629-001	Bauwerksplan – Schnitte, Details
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1629-001	Bauphasenplan

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft. Geotechnischer Bericht vom 17. Mai 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	Bodengruppe DIN 18196	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fernmelde
- Anderes Gewerk
- Entwässerung

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Bauwerksplan Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht

– gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan – Schnitte, Details –

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
cc	Gleichstellung	Härter	02/2024
cb	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Zahra	11/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur.....Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den EIAB

Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (EIAB)

Genehmigung zur Bauausführung

gleichgestellt mir Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:

Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Bernstraße 11
83022 Rosenheim
Telefon: 08031/2206-37
E-Mail: info@_ABS38@bhi-ibj.de

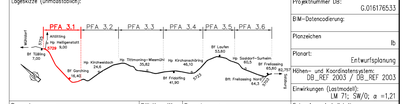
BHI IBJ

Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

Ort, Datum, Unterschrift

Lagesicht (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung: ib

Planzeichen

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α =1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h max v=140 km/h

Bauwerksnummer: 5171.2.3+10.11|8+10.71.5|+13|4|4|1|0|0.0

BIM-Kennziffer: 1636

Barcodenummer:

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

Kilometer: 18,075

1:200	Erstellt	08/2023	Zahra
EP	Geprüft	08/2023	Bornmann
	Freigegeben	08/2023	Bornmann
	Datum	Name	

Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht
km 7,300 – km 19,443
Ertüchtigung EÜ km 18,075 Mühlbach, Brunnthaler Graben TEH 30-1.41

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1629-001 cc

Anlage: 16.1.1.19.7.1.1